

# Gare de Metz : la passerelle des arrivées ferme neuf mois

CÉLINE KILLÉ.



*Attention, à partir de ce mardi 12 septembre, on ne peut plus traverser la gare par le tunnel des arrivées (passage Adrienne-Thomas). Il faut passer par le tunnel des départs (passage Jürgen-Krüger) à hauteur du centre Pompidou-Metz. Document SAREMM.*

À partir de ce jour et jusqu'au 1<sup>er</sup> juin, le tunnel des arrivées de la gare SNCF et la passerelle permettant d'accéder au quartier Amphithéâtre seront fermés. Le temps de réaliser la passerelle définitive. Le point sur ces travaux.

À partir de ce mardi 12 septembre, le tunnel des arrivées de la gare SNCF de Metz, ainsi que la passerelle qui permet de faire le lien avec le quartier Amphithéâtre en enjambant la rue aux Arènes seront fermés afin de réaliser les accès piétons définitifs.

## • *Par où passer ?*

Durant les neuf mois de travaux, on ne pourra donc plus accéder ni sortir par le passage Adrienne-thomas, côté centre de congrès. Pour traverser la gare, il faudra passer par le tunnel des départs (le souterrain Jürgen-Krüger), situé à hauteur du centre Pompidou-Metz qui sera rouvert, ce mardi matin. « Les quais resteront accessibles par les deux souterrains depuis le hall de la gare », précise Sandra Huber, responsable de projet à la Saremm, la société d'aménagement de la Zac Amphithéâtre.

Les deux tunnels seront ouverts en même temps à partir du 1<sup>er</sup> juin 2018.

## • *Pourquoi cette fermeture ?*

Ces travaux, liés à l'aménagement du quartier Amphithéâtre, sont prévus depuis trois ans par la Saremm qui a déposé un dossier d'exploitation auprès de la SNCF. Il s'agit aujourd'hui de libérer l'emprise de la passerelle provisoire pour permettre au chantier du centre de congrès de se poursuivre avec l'achèvement de la façade côté Hôtel Campanile.

Une portion de la future passerelle est déjà réalisée dans le cadre de la construction du bâtiment, le long du centre de congrès. Cachée derrière de grands panneaux blancs, elle attend d'être connectée d'une part à l'entrée de la gare et d'autre part à la poursuite de la passerelle, au-dessus de la rue aux Arènes, pour rejoindre le parvis des Droits-de-l'Homme.

Côté gare, la SNCF va démarrer ses travaux pour créer un mur de soutènement et élargir l'entrée du passage Adrienne-Thomas qui mène au tunnel des arrivées.

## • *Quels nouveaux accès ?*

Parallèlement à la réalisation de la passerelle qui fera la liaison entre le parvis des Droits-de-l'Homme et la gare via le centre de congrès, la Saremm va réaliser un nouveau parvis d'accès à la gare qui permettra d'accéder directement au tunnel des arrivées depuis la rue aux Arènes. Ces travaux démarreront à partir du 15 janvier avec l'aménagement d'une rampe rapide avec une pente de 12 % « pour permettre

d'accéder aux quais d'un seul tenant, valise à la main ». Et d'autre part, une autre rampe avec une pente inférieure à 5 % pour les personnes à mobilité réduite. « Ce cheminement sera composé d'une succession de rampes dans un espace paysager avec des plantations basses et des arbres qui constitueront un petit jardin urbain entre le parvis haut et le parvis bas », développe Sandra Huber.

Par ailleurs, un éclairage sous forme de colonnes lumineuses accompagnera la déambulation des passants la nuit.

Plus large, facile d'accès et embellie, l'entrée de la gare sera davantage visible depuis la rue aux Arènes. L'ensemble de ces travaux, dont le montant est estimé à un peu moins de 2 M€ HT, devrait être achevé au 31 mai 2018.

### • *Quid du dépose-minute ?*

Dans ce projet de requalification du parvis arrière de la gare, il n'est pas question de réaménager un dépose-minute. « La réflexion reste ouverte mais ce n'est pas d'actualité », élude la responsable de projet. « Il y a le parking Amphithéâtre. La sortie du parking, sur le parvis des Droits-de-l'Homme est en face du tunnel des départs. La demi-heure de gratuité suffit à chercher quelqu'un à la gare... »

*Info RL du 12/09/2017.*